



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

Fundusz Dróg Samorządowych

Fundusz Dróg Samorządowych został powołany *ustawą z dnia 23 października o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 z późn. zm.)*. **Ustawa weszła w życie 4 grudnia 2018 roku.**

Celem utworzenia Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

Fundusz Dróg Samorządowych

Środki Funduszu Dróg Samorządowych **przekazywane są na:**

- dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych – do 80%;
- dofinansowania budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych – 80%;
- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym – 100%.

Źródła finansowania Funduszu Dróg Samorządowych to:

- wpłaty pochodzące z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW);
- dotacje z budżetu państwa (w tym z części budżetu, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej);
- wpłaty Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe;
- wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa.

Środki Funduszu Dróg Samorządowych

w latach 2019-2028 – 36 mld zł

2019 rok – 6 mld zł

kolejne lata - ok. 3,3 mld zł

2019 r.

➤ **nabór wniosków do Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej w 2018 roku**

829 zadań, w tym:

- 290 zadań powiatowych
- 539 zadań gminnych

kwota dofinansowania **1 255 mln zł.**

➤ **nabór wniosków w marcu 2019 roku**

3 220 zadań, w tym:

- 812 powiatowych
- 2 408 gminnych

kwota dofinansowania **4 510 mln zł, w tym:**

- w 2019 roku 3 272 mln zł
- dla lat 2020-2026 1 238 mln zł

Rezerwa subwencji ogólnej

Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje od 1999 r.

Corocznie środki dzielone są według ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Rezerwa jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, z późn. zm.).

Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

2019 r.

Łączna kwota dofinansowania **335,99** mln zł:

- drogi wojewódzkie – 15 zadań;
- drogi powiatowe – 73 zadania;
- drogi w miastach na prawach powiatu – 38 zadań.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Dróg Publicznych
ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
tel: +48 22 630 17 00, fax: +48 22 630 19 09
e-mail: sekretariatDDP@mi.gov.pl
gov.pl/web/infrastruktura